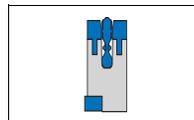


Merkel Интегральный поршень Pneuko G



1. Особенности

- Интегральный поршень с корпусом из легкого металла или полиамида, установленным уплотнением и встроеной направляющей.
- Готовый к монтажу поршень двойного действия с низкой высотой конструкции.
- Простое крепление на поршневом штоке.
- Встроенное статическое уплотнение по внутреннему диаметру.

2. Материал

Акрилонитрил-бутадиен-каучук с твердостью примерно от 72 по Шору А

Обозначение: 72 NBR 708,
→ Общие технические данные и материалы со стр. 20.0

Основа: AI (POM 20 для $\varnothing \leq 25$)

Направляющая: PA 4601 (POM для $\varnothing \geq 25$)

Стат. уплотнение: 72 NBR 872

3. Область применения

Среда: подготовленный, высушенный и очищенный от масла воздух (после сборочной смазки)

Рабочее давление: ≤ 1 МПа (10 бар)

Температура: -20 °C до $+100$ °C

Скорость перемещения: ≤ 1 м/с

4. внешние поверхности

i Общие указания → Гл. 6, 2.3.3 Монтажные пространства и подготовка поверхности, на стр. 6.12.

Труба цилиндра: $R_{\max} \leq 4$ мкм, $R_p/R_z < 0,5$
 tr (25% R_{\max}) = 50%–75%

5. Монтаж

Основным условием безупречной работы уплотнения является тщательный монтаж. → Гл. 6, 3. Монтаж пневматических уплотнений, на стр. 6.23.

Поршень устанавливается на поршневом штоке с прокладочными шайбами (до вкл. \varnothing 25 DIN 125 $\geq \varnothing$ 25 DIN 1440) и гайкой до установки в цилиндр. Болтовое соединение зафиксировать от раскручивания.

6. Указание по сборке

Перед установкой в цилиндр всю рабочую поверхность цилиндра смазать. Не допускать попадания смазки в поршневую канавку.